



Ministerium für Verkehr | Baden-Württemberg
Dorotheenstraße 8 | 70173 Stuttgart

Verein heurekaLAGO e.V.
Vorsitzender Thomas Stemmer
Margarethenstr. 43
88045 Friedrichshafen

Datum: **21. Juli 2026**
Geschäftszeichen: VM5-3836-1/3/1

Verschärfung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Bodensee

Sehr geehrter Herr Stemmer,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 28. Juni 2026 an Frau Ministerin Razavi und die darin aufgeführten Erläuterungen zur Verschärfung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Bodensee. Frau Ministerin hat mich gebeten, Ihnen in dieser Angelegenheit zu antworten.

Die klimafreundliche Bodenseeschifffahrt ist auch uns ein wichtiges Anliegen. Entsprechend dem Koalitionsvertrag zwischen Bündnis 90/Die Grünen und der Christlich Demokratischen Union verfolgt die Landesregierung von Baden-Württemberg das Ziel, den Bodensee als Modellregion für klimafreundliche Schifffahrt und nachhaltige Mobilität zu entwickeln. Wir möchten das Vorhaben dabei konstruktiv, marktorientiert und technologieoffen mit allen Beteiligten gemeinsam voranbringen.

Die Einführung tiefgreifender regulatorischer Maßnahmen, wie ein verschärftes Tempolimit, sind jedoch differenziert zu betrachten. Derartige Regelungen dürfen kein Selbstzweck sein und bedürfen neben einer fundierten Machbarkeitsprüfung und der Akzeptanz in der Bevölkerung einer internationalen Verständigung. Letzteres insbesondere, da die Regelungen für die Schifffahrt auf dem Bodensee nach staatsvertraglicher Vereinbarung nur einheitlich und im Einvernehmen zwischen Deutschland, Österreich und der Schweiz erlassen werden können.

Ziel des Ministeriums für Verkehr ist es vielmehr, Anreize für die Verbreitung umweltfreundlicher Antriebe am Bodensee zu schaffen und die Rahmenbedingungen für deren

Einsatz zu verbessern, um die Lebensqualität, Wirtschaftskraft und Attraktivität der Bodenseeregion langfristig zu bewahren.

Auf dem Weg dorthin gilt es alle betroffenen Akteure mitzunehmen und einen gemeinsamen Konsens über das weitere Vorgehen und die kommenden Maßnahmen zu erreichen. Das Ministerium für Verkehr setzt sich dabei auch für eine konstruktive Diskussion in den Gremien der Internationalen Bodenseekonferenz und in der Internationalen Schifffahrtskommission für den Bodensee ein.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ch. Schneider', with a stylized, cursive script.

Dr. Christian Schneider
Ministerialdirektor